

ALLEGATO 2

DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI - NAVIGAZIONE IN ORE NOTTURNE

A) DALL'AVAMPORTO ALLA DARSENA SAN VITALE

A.1) NAVI DIVERSE DA PETROLIERE - CHIMICHERE E GASIERE

IN ENTRATA E IN USCITA

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza In metri	Pescaggio	
		metri	piedi
240 ed inferiori	35 ed inferiori	8,53 (1)	28 (1)
220 ed inferiori	33 ed inferiori	8,72	28,6

Con marea superiore al medio mare, i pescaggi massimi delle navi di cui sopra sono così aumentati:

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	Piedi
240 ed inferiori	35 ed inferiori	8,72 (1)	28,6 (1)
220 ed inferiori	33 ed inferiori	8,84	29

(1) con l'ausilio di almeno 2 rimorchiatori e condizioni meteo-marine in atto favorevoli.

A.2) NAVI DIVERSE DA PETROLIERE - CHIMICHERE E GASIERE, DOTATE DI BOWTHRUSTER

IN ENTRATA E IN USCITA

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
240 ed inferiori	35 ed inferiori	8,72 (2)	28,6 (2)
220 ed inferiori	33 ed inferiori	9,02	29,6

Con marea superiore al medio mare, i pescaggi massimi delle navi di cui sopra sono così aumentati:

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
240 ed inferiori	35 ed inferiori	8,84 (2)	29 (2)
220 ed inferiori	33 ed inferiori	9,14	30

(2) con l'ausilio di almeno 2 rimorchiatori e condizioni meteo-marine in atto favorevoli.

Le navi di lunghezza sino a 240 metri, dotate di nr. 2 eliche di propulsione e/o nr. 2 eliche di manovra tipo Shuttle e/o Backrudder, in presenza di buone condizioni meteo-marine, sono dispensate dall'utilizzo dei rimorchiatori.



ALLEGATO 2

A.3) NAVI PETROLIERE, CHIMICHERE E GASIERE

IN ENTRATA E IN USCITA

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
165	28	8,38	27,5
190 (3)	33	8,23	27

- (3) Se non trasportano o non hanno trasportato liquidi infiammabili di categoria A e/o B, o prodotti che possono sviluppare nubi tossicologiche.

B) DALLA DARSENA SAN VITALE ALLA DARSENA DI CITTA'

Sino alla riapertura della navigazione portuale dal Ponte Mobile alla Darsena di Città, sarà consentita esclusivamente la navigazione delle unità in uscita, provenienti dagli ormeggi delle banchine FASSA1, FASSA2 e ADRIATANK, a condizione che le medesime unità siano scariche ed ormeggiate con prua a mare.

C) CANALE BAIONA (PONTILI P.I.R.)

IN ENTRATA

Lunghezza in metri	Larghezza In metri	Pescaggio	
		metri	Piedi
165	28	8,53	28
190 (4)	33	8,68	28,5

- (4) Ormeggiate con la prua verso Ravenna, con l'ausilio di almeno 2 (due) rimorchiatori e condimeteo in atto favorevoli.

IN USCITA

Lunghezza in metri	Larghezza In metri	Pescaggio	
		metri	piedi
165 (5)	28	8,53	28
190 (6) (7)	33	8,68	28,5

- (5) Ormeggiate con la prua verso mare e condimeteo in atto favorevoli.
(6) Ormeggiate con la prua verso mare e con l'ausilio di almeno 2 (due) rimorchiatori e condimeteo in atto favorevoli.
(7) In presenza di condimeteo favorevoli, è consentita l'uscita di navi ormeggiate con la prua verso Ravenna, a condizione che venga effettuata la manovra d'evoluzione nel bacino Trattaroli, con l'ausilio di almeno 2 (due) rimorchiatori.



ALLEGATO 2

In ore notturne non sono consentiti movimenti di uscita o cambi di ormeggio dal pontile PIR Interno o dalla banchina Centro pontili, in caso di contemporanea presenza di altra nave ormeggiata presso il pontile PIR Esterno.

I cambi di ormeggio tra i pontili PIR ed altre banchine del porto saranno consentiti osservando i limiti dimensionali e di pescaggio previsti per le navi petroliere, chimichiere e gasiere.

Per le navi di lunghezza compresa tra i 165 mt. e 190 mt. saranno consentiti i seguenti cambi di ormeggio:

- **Fra pontili PIR e le altre banchine del porto:** alle navi ormeggiate con la prua rivolta verso Ravenna. Le navi ormeggiate con prua verso mare dovranno cambiare ormeggio previa manovra di uscita ed evoluzione in avamporto.
- **Fra banchine portuali e pontili PIR:** a condizione che dette navi vengano ormeggiate ai pontili PIR con la prua rivolta verso mare.

D) CANALE PIOMBONE – Ramo di ponente

La navigazione notturna è consentita:

- In entrata ed uscita, alle unità minori ed a quelle addette al servizio appoggio/collegamento con le locali strutture off-shore;
- In uscita ed in presenza di condizioni meteomarine favorevoli e buona visibilità, alle navi aventi le dimensioni sottoindicate.

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	Piedi
120	26	6,71	22

Le navi in uscita dalle banchine del ramo di ponente (escluso SOCO e NUOVA NADEP) dovranno essere già ormeggiate con la prua rivolta verso MARE.

E) CANALE PIOMBONE - Ramo di levante

La navigazione notturna è consentita solo alle unità minori (traffico, pesca e diporto) ed a quelle addette al servizio appoggio/collegamento con le locali strutture off-shore.

F) AVAMPORTO NORD - Molo Crociere di Porto Corsini

Tutte le navi dirette ai due accosti presso il Molo Crociere di Porto Corsini dovranno ormeggiare con la **prua rivolta verso terra**.

Durante le manovre di ingresso/uscita, **le navi dirette/provenienti al/dal Molo Crociere di Porto Corsini hanno la precedenza** su tutte le altre unità (indipendentemente dal loro tipo, dimensioni, pescaggio e tonnellaggio) in



ALLEGATO 2

navigazione lungo il tratto di canaletta compreso tra le testate dei moli guardiani e le testate delle dighe foranee.

Accosto Sud

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
300	35	8,00	26,25 (8) (10)

(8) Navi dotate di apparato di propulsione tipo "Azipod-Shottel" o "Stern-Thruster" a poppa e "Bow-Thruster" a prua: nessun obbligo di rimorchio;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a doppia elica, un timone per ciascun asse e "Bow-Thruster" a prua, sino a 210 metri di lunghezza f.t.: nessun obbligo di rimorchio;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a doppia elica, un timone per ciascun asse e "Bow-Thruster" a prua, oltre 210 metri di lunghezza f.t. e Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a singola elica, con "Bow-Thruster": con obbligo di utilizzo di almeno un rimorchiatore;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale, senza "Bow-Thruster": con obbligo di utilizzo di almeno due rimorchiatori;

Navi di lunghezza inferiore a 150 metri (indipendentemente dall'apparato di propulsione utilizzato): nessun obbligo di rimorchio.

Accosto Nord

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	Piedi
140	22	8,00	26,25 (9) (10)

(9) Navi dotate di apparato di propulsione tipo "Azipod-Shottel" o "Stern-Thruster" a poppa e "Bow-Thruster" a prua: nessun obbligo di rimorchio;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale (con una o più eliche) e "Bow-Thruster" a prua: con obbligo di utilizzo di almeno un rimorchiatore;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale, senza "Bow-Thruster": con obbligo di utilizzo di almeno due rimorchiatori;

Navi di lunghezza inferiore a 100 metri (indipendentemente dall'apparato di propulsione utilizzato): nessun obbligo di rimorchio.

(10) Le manovre di ingresso/uscita delle navi dirette/provenienti al/dal Molo Crociere di Porto Corsini, in caso di **condizioni meteo non favorevoli (presenza di venti di intensità superiore a 20 nodi)** saranno consentite alle seguenti condizioni:

Navi della lunghezza di 100 metri f.t. o superiore, indipendentemente dal tipo di apparato propulsivo installato: almeno 2 (due) rimorchiatori, ciascuno con potenza di tiro (T.p.f.) superiore a 50 Tonn.;



ALLEGATO 2

Navi di lunghezza inferiore a 100 metri f.t., indipendentemente dal tipo di
apparato propulsivo installato: almeno 1 (uno) rimorchiatore con
potenza di tiro (T.p.f.) superiore a 50 Tonn..

