

ALLEGATO 1

**DIMENSIONI MASSIME DELLE NAVI - NAVIGAZIONE IN ORE DIURNE**

**A) DALL'AVAMPORTO SINO AL LARGO TRATTAROLI, COMPRESSE LE BANCHINE "IFA", "LLOYD", "ALMA PETROLI" E "EURODOCKS - ESTREMO MARE"**

Banchina di ormeggio	Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
			Metri	Piedi
IFA, T&C, TERMINAL NORD, CEMENTI ROMAGNA, LLOYD, ALMA PETROLI	230 ed inferiori	33 ed inferiori	10,50	34,45 (1) (2)
EURODOCKS - ESTREMO MARE	190 ed inferiori			

- (1) L'ingresso in porto e l'ormeggio presso le banchine ALMA PETROLI, CEMENTI ROMAGNA, IFA, LLOYD, T&C, TERMINAL NORD e EURODOCKS - ESTREMO MARE delle navi aventi pescaggio compreso fra metri 10,01 e metri 10,50 è consentito esclusivamente alle seguenti condizioni:
- Marea non inferiore al medio mare;
  - Buone Condizioni meteo-marine;
  - utilizzo obbligatorio di almeno 2 (due) rimorchiatori;
  - La nave in ingresso, a partire dalla boa d'allineamento, deve mostrare il segnale diurno (cilindro) previsto per le "navi condizionate dalla propria immersione" (Regola n° 28 della COLREG 72);
  - Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina IFA (Centro e Lato Ravenna) devono ormeggiare con prua a Ravenna;
  - Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina ALMA PETROLI devono ormeggiare con prua a Mare;
  - Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina LLOYD devono ormeggiare con prua a Ravenna;
  - Le navi dirette agli ormeggi presso la banchina EURODOCKS - ESTREMO MARE (avente lunghezza complessiva di 220 metri) devono ormeggiare esclusivamente con prua rivolta verso Ravenna;
- (2) L'ingresso in porto e l'ormeggio presso le banchine ALMA PETROLI, CEMENTI ROMAGNA, IFA, LLOYD, T&C, TERMINAL NORD e EURODOCKS - ESTREMO MARE delle navi aventi pescaggio sino a metri 10,00 è consentito anche in presenza di marea inferiore al livello medio mare.



## ALLEGATO 1

**DURANTE LA MANOVRA DI INGRESSO DELLE NAVI AVENTI I MASSIMI PESCAGGI (DI CUI ALLA NOTA 1), È VIETATO QUALSIASI INCROCIO DA PARTE DI ALTRE NAVI IN USCITA, NEL TRATTO DI CANALE NAVIGABILE DELL'AVAMPORTO COMPRESO FRA LA TESTATA DELLE DIGHE FORANEE E LA TESTATA DEI MOLI GUARDIANI.**

### **B) DALL'AVAMPORTO SINO ALLA DARSENA SAN VITALE**

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		Metri	Piedi
261 ed inferiori	37 ed inferiori	8,53	28
261 ed inferiori	33 ed inferiori	8,99	29,5
240 ed inferiori	35 ed inferiori	9,29	30,5
220 ed inferiori	33 ed inferiori	9,45	31

Con buone condizioni meteo-marine e marea superiore al medio mare, i pescaggi massimi delle navi di cui sopra sono così aumentati:

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	Piedi
261 ed inferiori	37 ed inferiori	8,84	29
261 ed inferiori	33 ed inferiori	9,29	30,5
240 ed inferiori	35 ed inferiori	9,45	31
220 ed inferiori	33 ed inferiori	9,60 (3)	31,5 (3)

- (3) Il pescaggio massimo compreso tra metri 9,46 e metri 9,60, può essere consentito alle navi di lunghezza uguale o inferiore ai 220 metri e larghezza uguale o inferiore ai 33 metri, in corrispondenza della massima altezza di marea, solo se operano lungo le banchine aventi idonei fondali (come indicato al successivo ALLEGATO 3), ed a condizione che durante la sosta la marea non sia inferiore ai -40 cm rispetto al medio mare e che, inoltre, vi sia impegno, dichiarato per iscritto da parte del terminalista all'Ufficio Accosti, ad effettuare prontamente le operazioni di scaricazione.**

### **C) DALLA DARSENA SAN VITALE ALLA DARSENA DI CITTA'**

Sino alla riapertura della navigazione portuale dal Ponte Mobile alla Darsena di Città, sarà consentita esclusivamente la navigazione delle unità dirette agli ormeggi presso le banchine FASSA1, FASSA2 e ADRIATANK, con le seguenti dimensioni e modalità.

Per le navi dirette agli ormeggi presso la banchina ADRIATANK, potranno essere autorizzate le seguenti dimensioni massime:



### ALLEGATO 1

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
100	18	4,88 (4)	16 (4)

**(4) Per le navi dirette o provenienti alla/dalla suddetta banchina, in condizioni di marea favorevole, potrà essere autorizzato un pescaggio massimo di mt. 5,18 (17 piedi).**

Per le navi dirette agli ormeggi presso le banchine FASSA1 e FASSA2, potranno essere autorizzate le seguenti dimensioni:

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
140	22	4,27	14

Le navi dirette alle banchine FASSA1, FASSA2 e ADRIATANK, se dotate di elica trasversale (Bow-Thruster) o propulsori azimutali, dovranno, in entrata, raggiungere l'ormeggio con l'ausilio di almeno 1 (uno) rimorchiatore e ormeggiare con la prua rivolta verso Mare. Le medesime navi, se sprovviste di elica trasversale (Bow-Thruster) o propulsori azimutali, dovranno, in entrata, raggiungere l'ormeggio con l'ausilio di almeno 2 (due) rimorchiatori e ormeggiare con la prua rivolta verso Mare.

#### **D) CANALE BAIONA (PONTILI P.I.R.)**

##### **Pontile P.I.R. Esterno**

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
190	33	9,14	30

##### **Pontile P.I.R. Interno**

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
190	33	8,60 (5)	28,2 (5)

**(5) In presenza di marea superiore al l.m.m. potrà essere consentito l'ormeggio/disormeggio di navi con pescaggio massimo di 9,00 metri (piedi 29,5).**

##### **P.I.R. – Centro Pontili**

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
100	18	4,27	14

In assenza di esplicita richiesta avanzata da parte dell'Agenzia Raccomandataria (esclusivamente per motivi di successivo cambio di ormeggio), le navi dirette presso i pontili PIR vengono ormeggiate con prua a mare.



## ALLEGATO 1

Può essere consentita l'uscita, in presenza di condimeteo favorevoli, delle navi ormeggiate con prua a mare al pontile P.I.R. Interno o alla banchina Centro Pontili, anche in presenza di navi contemporaneamente ormeggiate al pontile P.I.R. Esterno, a condizione che la somma delle larghezze delle unità interessate non sia superiore a metri 55 e che comunque la nave in uscita non abbia una larghezza superiore a metri 18 ed un pescaggio superiore a metri 7,01 (piedi 23).

### E) CANALE PIOMBONE - Ramo di ponente

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
190	26	6,71 (6) (7)	22 (6) (7)

(6) In presenza di buone condizioni meteo-marine e marea superiore al medio mare, i pescaggi massimi delle navi di cui sopra sono aumentati a mt. 7,01 (piedi 23).

(7) Alle banchine Italterminal e/o Piombone è consentito l'ormeggio di navi aventi un pescaggio di mt. 7,01 (piedi 23), a condizione che le stesse siano ormeggiate con la prua rivolta verso terra. In presenza di buone condizioni meteo marine e marea superiore al medio mare, il pescaggio massimo consentito è di metri 7,32 (piedi 24).

### F) CANALE PIOMBONE - Ramo di levante

Lunghezza f.t. in metri	Larghezza in metri	Pescaggio	
		metri	piedi
150	25	5,79	19

Nel caso in cui qualcuno dei cantieri navali operanti in tale zona portuale abbia necessità di imbarcare/sbarcare strutture che richiedano l'utilizzo di pontoni di dimensioni superiori a quelle sopra indicate, il cantiere interessato dovrà avanzare apposita istanza alla Capitaneria di Porto, prima dell'acquisizione della commessa dei lavori. L'impiego di detti pontoni potrà essere autorizzato dopo aver valutato le loro caratteristiche, fermo restando il suddetto pescaggio massimo. In ogni caso, l'entrata o l'uscita del pontone saranno subordinate alla valutazione delle condizioni meteo-marine in atto da parte della Capitaneria di Porto.

### G) AVAMPORNO NORD - Molo Crociere di Porto Corsini

Tutte le navi dirette ai due accosti presso il Molo Crociere di Porto Corsini dovranno ormeggiare con la **prua rivolta verso terra**.

Durante le manovre di ingresso/uscita, **le navi dirette/provenienti al/dal Molo Crociere di Porto Corsini hanno la precedenza** su tutte le altre unità



## ALLEGATO 1

(indipendentemente dal loro tipo, dimensioni, pescaggio e tonnellaggio) in navigazione lungo il tratto di canaletta compreso tra le testate dei moli guardiani e le testate delle dighe foranee.

### Accosto Sud

Lunghezza f.t.	Larghezza	Pescaggio	
in metri	in metri	metri	piedi
300	35	8,00	26,25 (8) (10)

(8) Navi dotate di apparato di propulsione tipo "Azipod-Shottel" o "Stern-Thruster" a poppa e "Bow-Thruster" a prua: nessun obbligo di rimorchio;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a doppia elica, un timone per ciascun asse e "Bow-Thruster" a prua, sino a 210 metri di lunghezza f.t.: nessun obbligo di rimorchio;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a doppia elica, un timone per ciascun asse e "Bow-Thruster" a prua, oltre 210 metri di lunghezza f.t. e Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale a singola elica, con "Bow-Thruster": con obbligo di utilizzo di almeno un rimorchiatore;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale, senza "Bow-Thruster": con obbligo di utilizzo di almeno due rimorchiatori;

Navi di lunghezza inferiore a 150 metri (indipendentemente dall'apparato di propulsione utilizzato): nessun obbligo di rimorchio.

### Accosto Nord

Lunghezza f.t.	Larghezza	Pescaggio	
in metri	in metri	metri	Piedi
140	22	8,00	26,25 (9) (10)

(9) Navi dotate di apparato di propulsione tipo "Azipod-Shottel" o "Stern-Thruster" a poppa e "Bow-Thruster" a prua: nessun obbligo di rimorchio;

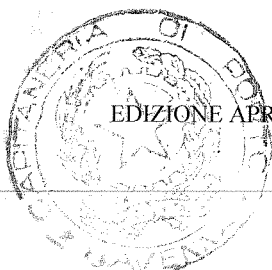
Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale (con una o più eliche) e "Bow-Thruster" a prua: con obbligo di utilizzo di almeno un rimorchiatore;

Navi dotate di apparato di propulsione tradizionale, senza "Bow-Thruster": con obbligo di utilizzo di almeno due rimorchiatori;

Navi di lunghezza inferiore a 100 metri (indipendentemente dall'apparato di propulsione utilizzato): nessun obbligo di rimorchio.

(10) Le manovre di ingresso/uscita delle navi dirette/provenienti al/dal Molo Crociere di Porto Corsini, in caso di **condizioni meteo non favorevoli (presenza di venti di intensità superiore a 20 nodi)** saranno consentite alle seguenti condizioni:

Navi della lunghezza di 100 metri f.t. o superiore, indipendentemente dal tipo di apparato propulsivo installato: almeno 2 (due) rimorchiatori, ciascuno con potenza di tiro (T.p.f.) superiore a 50 Tonn.;



**ALLEGATO 1**

---

Navi di lunghezza inferiore a 100 metri f.t., indipendentemente dal tipo di  
apparato propulsivo installato: almeno 1 (uno) rimorchiatore con  
potenza di tiro (T.p.f.) superiore a 50 Tonn..

